
CAPITOLUL 8A

CENTURI DE SIGURANȚĂ

ATENȚIE: Deconectați cablul de la borna negativă a bateriei înainte de schimbarea sau de instalarea oricărui dispozitiv electric sau în situația în care un instrument sau un echipament ar putea veni ușor în contact cu o bornă electrică. Deconectarea cablului contribuie la evitarea accidentelor de muncă și a deteriorării vehiculului. De asemenea, contactul trebuie pus în poziția B dacă nu se specifică altfel.

CUPRINS

Specificații	8A-1	Centură de siguranță spate centrală în două puncte	8A-11
Specificații cupluri de strângere	8A-1	Ancorare scaun pentru copii	8A-12
Scheme electrice	8A-2	Descriere generală și funcționare sistem	8A-13
Avertizor centură de siguranță șofer	8A-2	Avertizor centură de siguranță șofer	8A-13
Diagnosticare	8A-3	Centură de siguranță față în trei puncte	8A-13
Avertizor centură de siguranță șofer	8A-3	Mecanism de pretensionare al centurii de siguranță față	8A-13
Întreținere și reparații	8A-5	Centură de siguranță spate laterală în trei puncte	8A-13
Service pe vehicul	8A-5	Centură de siguranță spate centrală în două puncte	8A-13
Centură de siguranță față în trei puncte	8A-5	Verificări funcționale și operaționale	8A-13
Mecanism de pretensionare al centurii de siguranță față	8A-7	Ancorare scaun pentru copii	8A-13
Mecanismul de reglare al centurii de siguranță față	8A-9		
Centură de siguranță spate laterală în trei puncte	8A-9		

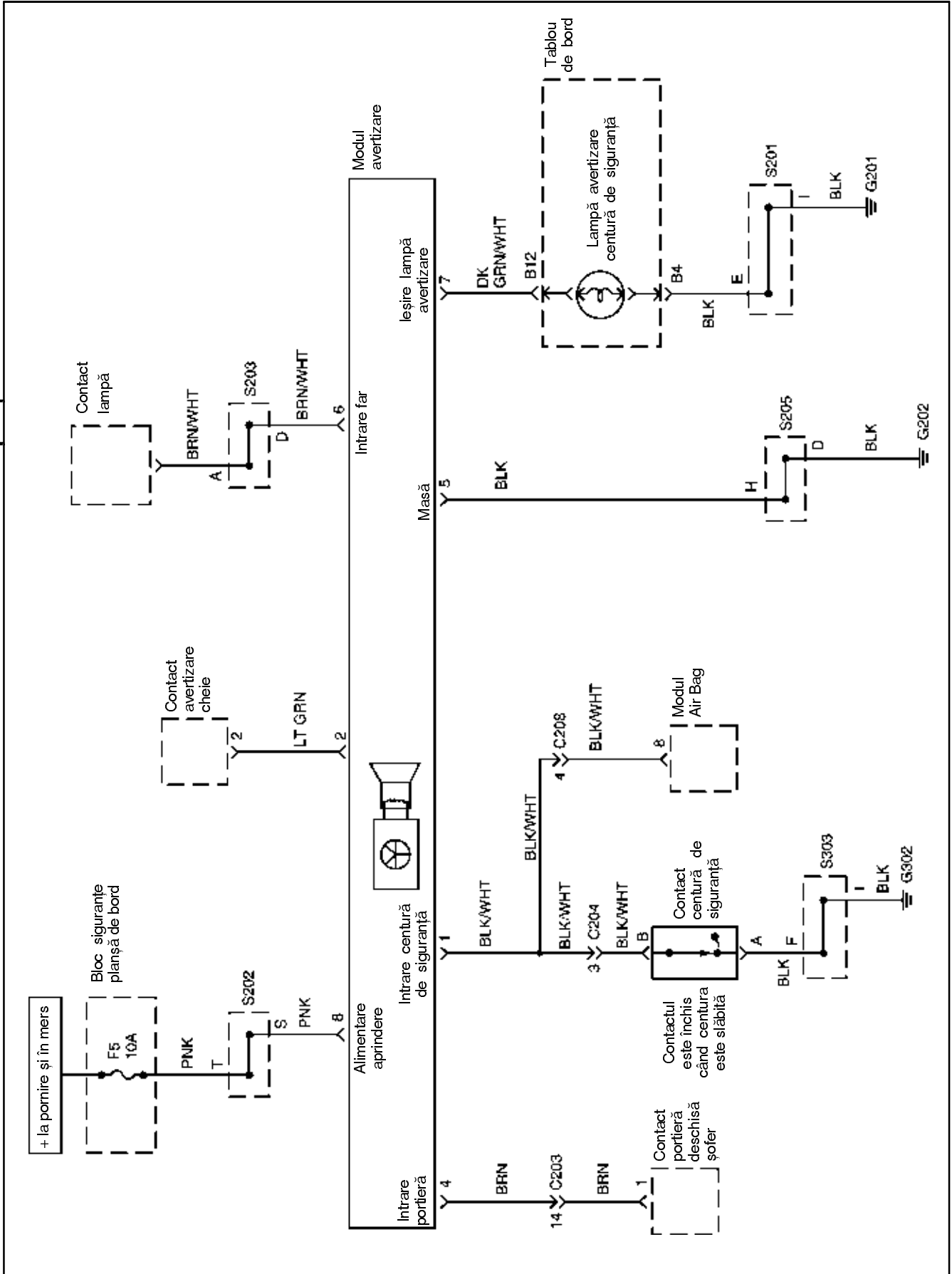
SPECIFICAȚII

SPECIFICAȚII CUPLURI DE STRÂNGERE

Aplicare	N•m
Șurubul ancorare scaun pentru copii	25
Șurubul de ancorare al centurii de siguranță	35
Șuruburile superioare ale mecanismului de reglare al centurii de siguranță	19
Șurubul mecanismului mecanismului retractor al centurii de siguranță	35
Șurubul autofiletant al mecanismului retractor al centurii de siguranță	10

SCHEME ELECTRICE

AVERTIZARE CENTURĂ DE SIGURANȚĂ ȘOFER



DIAGNOSTICARE**AVERTIZARE CENTURĂ SIGURANȚĂ ȘOFER****Lampa de avertizare a centurii de siguranță nu se aprinde niciodată**

Pasul	Mod de acțiune	Valori	Da	Nu
1	1. Se desface centura de siguranță din cuplă. 2. Se închid toate portierele vehiculului. 3. Se trece contactul pe ON. Modulul de avertizare al centurii de siguranță este OK?	-	Mergi la <i>Pasul</i> 14	Mergi la <i>Pasul</i> 2
2	Se verifică siguranța F5 a centurii de siguranță. Este arsă siguranța F5?	-	Mergi la <i>Pasul</i> 3	Mergi la <i>Pasul</i> 4
3	1. Se verifică la scurtcircuit și se remediază dacă este necesar. 2. Se înlocuiește siguranța. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
4	1. Se trece contactul pe ON. 2. Se verifică tensiunea la siguranța F5. Se încadrează valoarea tensiunii în intervalul specificat?	11-14 v	Mergi la <i>Pasul</i> 6	Mergi la <i>Pasul</i> 5
5	Se remediază întreruperea circuitului de alimentare a siguranței F5. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
6	1. Se deconectează conectorul contactului avertizorului centurii de siguranță (localizat sub scaunul șoferului). 2. Se conectează un cablu de șunt între terminalele de pe aceeași parte ale conectorului contactului avertizorului centurii de siguranță. 3. Se trece contactul pe ON. Se aprinde lampa de avertizare a centurii de siguranță?	-	Mergi la <i>Pasul</i> 7	Mergi la <i>Pasul</i> 8
7	Se înlocuiește contactul centurii de siguranță. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
8	1. Se deconectează conectorul electric al modulului de avertizare. 2. Se trece contactul pe ON. 3. Se verifică tensiunea la terminalul 8 al conectorului modulului de avertizare. Se încadrează valoarea tensiunii în intervalul specificat?	11-14 v	Mergi la <i>Pasul</i> 10	Mergi la <i>Pasul</i> 9
9	Se remediază întreruperea circuitului dintre siguranța F5 și modulul de avertizare. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
10	1. Modulul de avertizare este deconectat. 2. Se trece contactul pe OFF. 3. Se utilizează un ohmmetru pentru a măsura rezistența între masă și terminalul 5 al modulului de avertizare. Valoarea rezistenței este egală cu valoarea specificată?	$\approx 0 \Omega$	Mergi la <i>Pasul</i> 12	Mergi la <i>Pasul</i> 11
11	Se remediază circuitul de masă al modulului de avertizare. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
12	1. Conectorul modulului de avertizare este deconectat. 2. Se trece contactul pe OFF. 3. Asigurați-vă că centura de siguranță a șoferului nu este prinsă în cupla de prindere. 4. Se utilizează un ohmmetru pentru a măsura rezistența dintre masă și terminalul 1 al modulului de avertizare. Este rezistența egală cu valoarea specificată?	$\approx 0 \Omega$	Mergi la <i>Pasul</i> 14	Mergi la <i>Pasul</i> 13

Lampa de avertizare a centurii de siguranță nu se aprinde niciodată (cont)

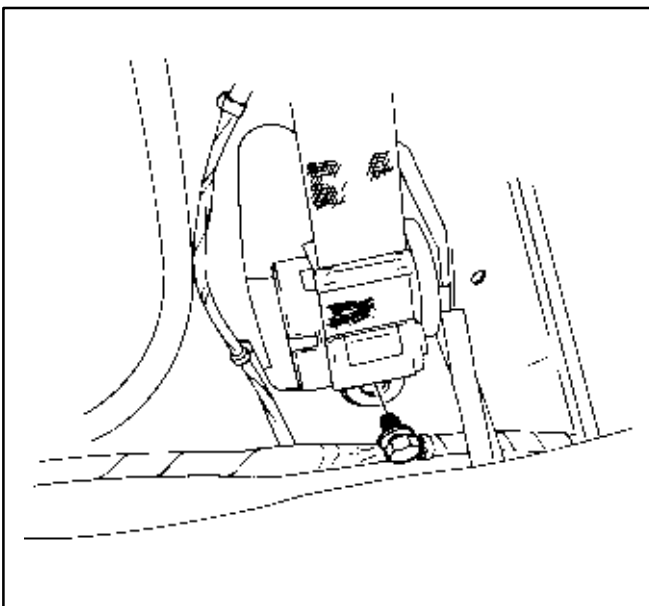
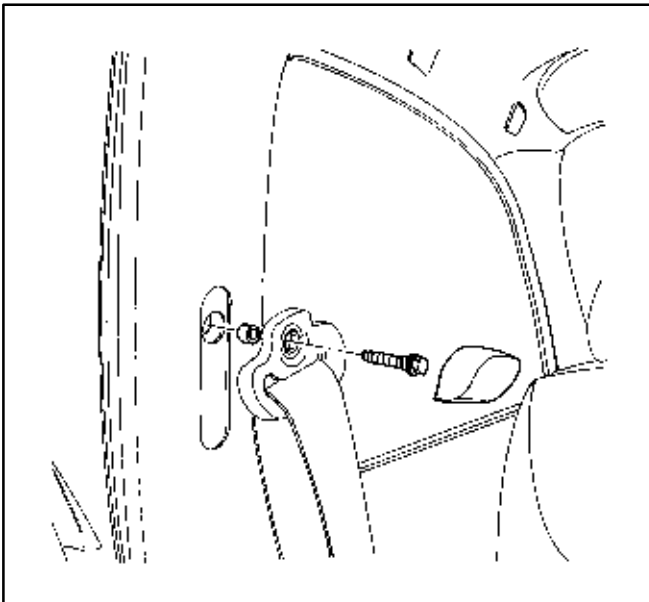
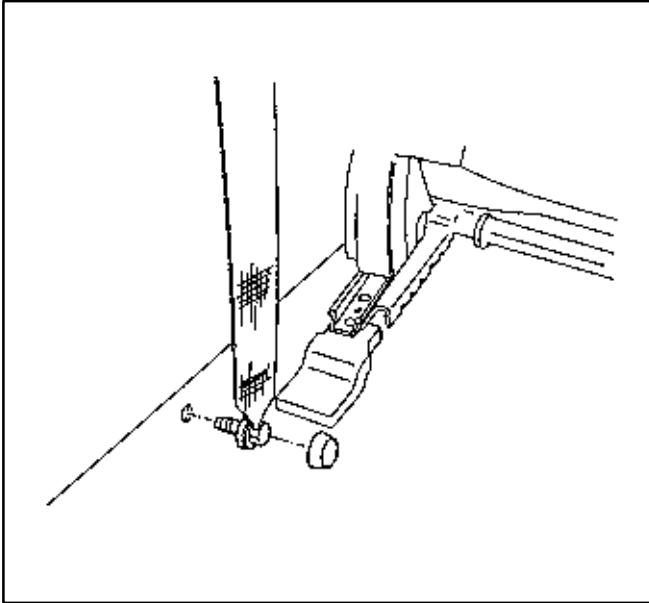
Pasul	Mod de acțiune	Valori	Da	Nu
13	Se remediază întreruperea circuitului dintre masă și terminalul 1 al conectorului modului de avertizare. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
14	1. Se demontează tabloul de bord. 2. Se verifică becul lămpii de avertizare a centurii de siguranță. Este becul OK?	-	Mergi la <i>Pasul 16</i>	Mergi la <i>Pasul 15</i>
15	Se înlocuiește becul lămpii de avertizare. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
16	1. Dacă contactul centurii de siguranță și modulul de avertizare au fost deconectate într-un pas anterior, asigurați-vă că au fost reconectate. 2. Se lasă neprinsă centura de siguranță. 3. Se trece contactul pe ON. 4. Se verifică tensiunea la terminalul B12 al tabloului de bord. Se încadrează valoarea tensiunii în intervalul specificat?	11-14 v	Mergi la <i>Pasul 20</i>	Mergi la <i>Pasul 17</i>
17	1. Se deconectează conectorului modului de avertizare. 2. Se utilizează un ohmmetru pentru a verifica continuitatea circuitului dintre terminalul 7 al conectorului modului de avertizare și terminalul B12 al tabloului de bord. Indică ohmmetrul valoarea specificată?	$\approx 0 \Omega$	Mergi la <i>Pasul 19</i>	Mergi la <i>Pasul 18</i>
18	Se remediază întreruperea circuitului dintre terminalul 7 al modului de avertizare și terminalul B12 al tabloului de bord.	-	Sistemul este OK	-
19	Se înlocuiește modulul de avertizare. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
20	Se remediază întreruperea circuitului dintre terminalul B4 al tabloului de bord și masă. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-

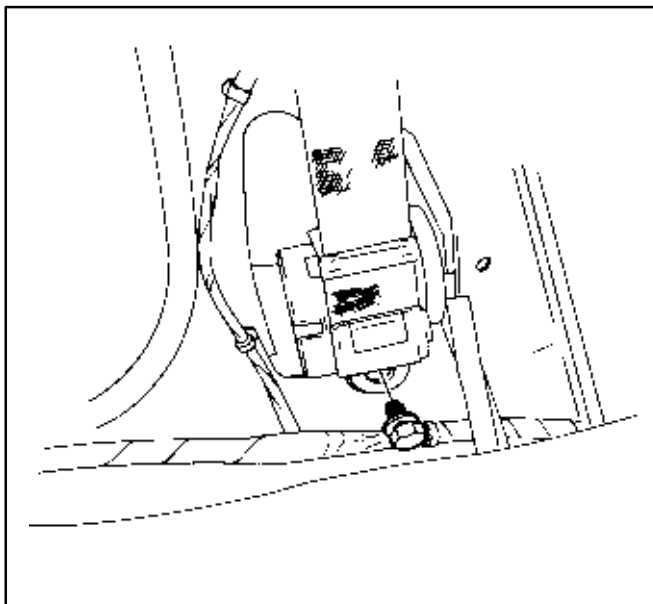
Modulul de avertizare al centurii de siguranță nu funcționează

Pasul	Mod de acțiune	Valori	Da	Nu
1	1. Se lasă neprinsă centura de siguranță. 2. Se închid toate portierele vehiculului. 3. Se trece contactul pe ON. Este aprinsă lampa centurii de siguranță?	-	Mergi la <i>Pasul 2</i>	Mergi la tabela de diagnosticare precedentă
2	Se înlocuiește modulul de avertizare. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-

ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII**SERVICE PE VEHICUL****CENTURA DE SIGURANȚĂ FAȚĂ ÎN TREI PUNCTE****DEMONTARE**

1. Se demontează capacul de plastic pentru a avea acces la punctul de ancorare inferior de pe stâlpul ușii.
2. Se demontează șurubul și punctul de ancorare inferior al centurii de siguranță.
3. Se demontează finiața stâlpului de ușă. Vezi *Capitolul 9G*.
4. Se demontează capacul de plastic pentru a avea acces la punctul de ancorare superior de pe stâlpul ușii.
5. Se demontează șurubul și punctul de ancorare superior al centurii de siguranță.
6. Se demontează șurubul și mecanismul retractor al centurii de siguranță .





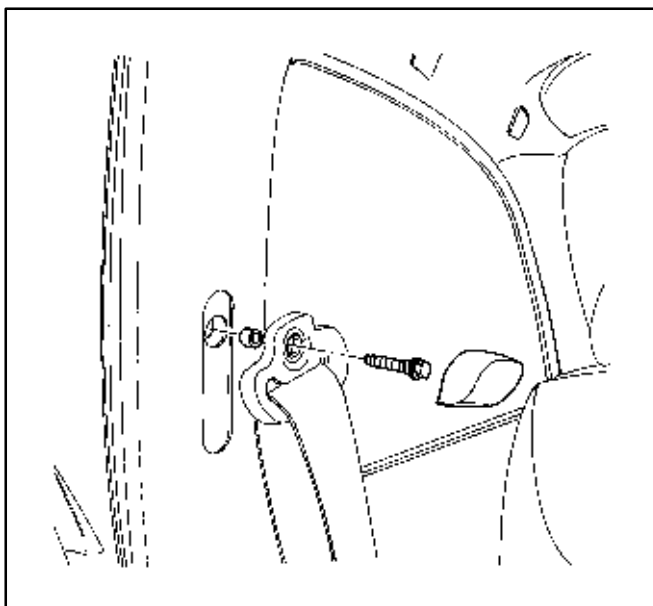
Procedura de montare

Notă: Piesele din metale diferite aflate în contact direct se pot coroda rapid. Folosiți elemente de fixare corespunzătoare pentru a evita coroziunea prematură.

1. Se montează mecanismul retractor al centurii de siguranță cu ajutorul șurubului.

Strângere

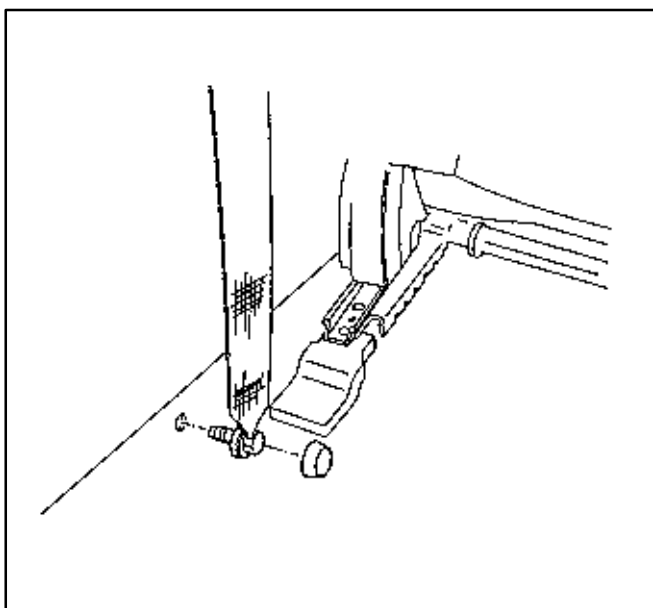
Se strânge șurubul mecanismului retractor al centurii de siguranță la cuplul 35 N•m.



2. Se montează punctul de ancorare superior al centurii de siguranță cu ajutorul șurubului.

Strângere

Se strânge șurubul centurii de siguranță la cuplul 35 N•m .



3. Se montează capacul de plastic al punctului de ancorare al centurii de siguranță.

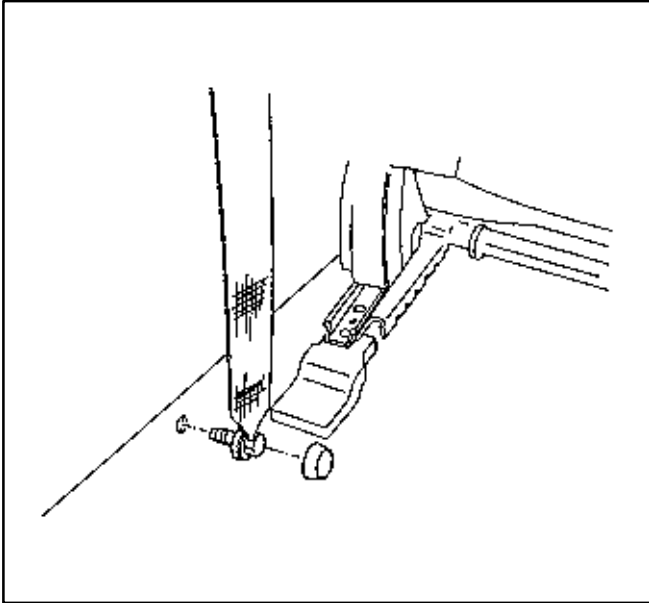
4. Se montează finiașta stâlpului de ușă. Vezi *Capitolul 9G*.

5. Se montează punctul de ancorare inferior al centurii de siguranță cu ajutorul șurubului.

Strângere

Se strânge șurubul punctului de ancorare al centurii de siguranță la cuplul 35 N•m.

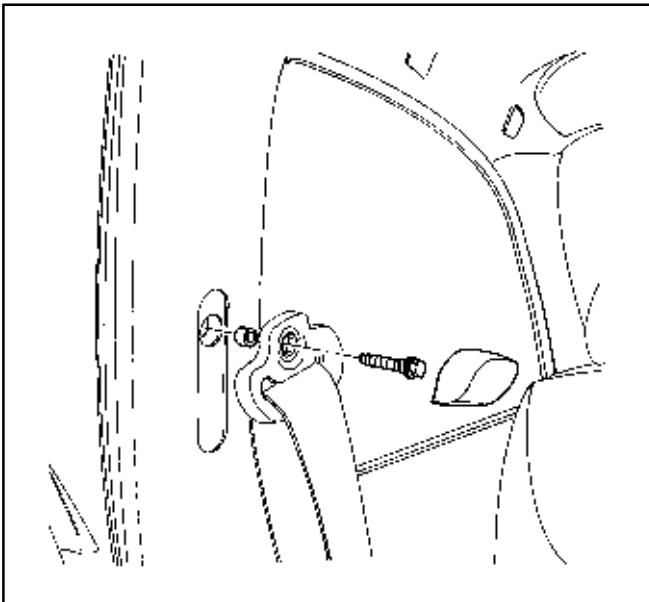
6. Se montează capacul de plastic al punctului de ancorare al centurii de siguranță.



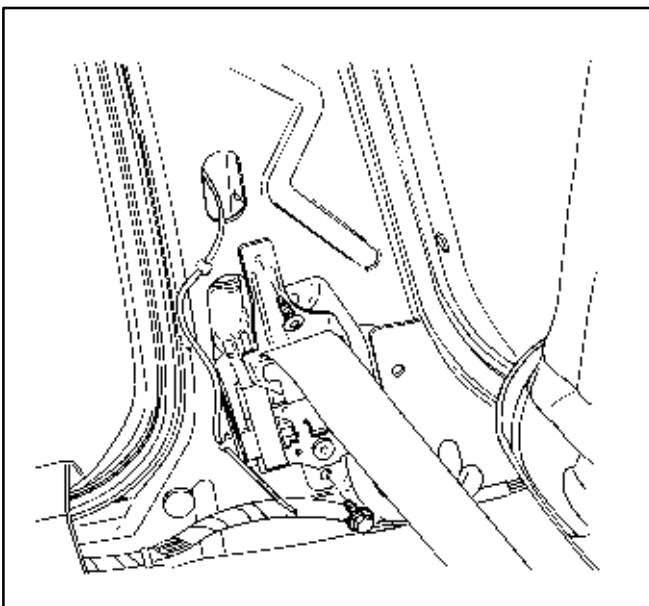
CENTURA DE SIGURANȚĂ FAȚĂ CU PRETENSIONARE

Demontare

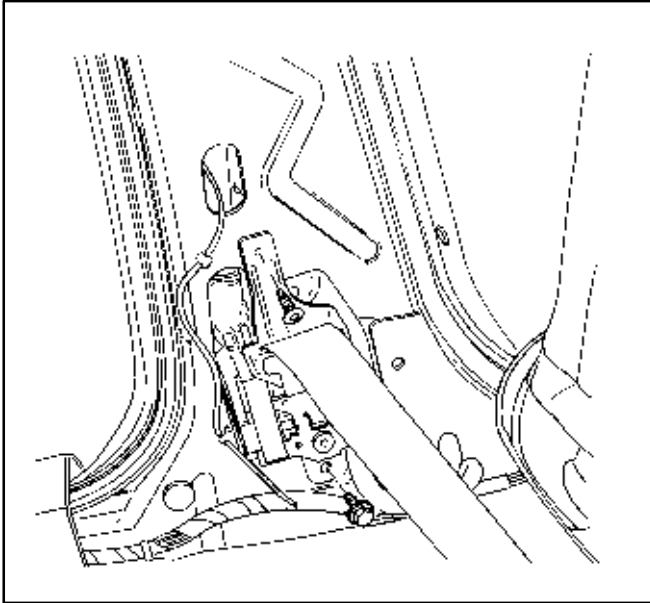
1. Se demontează capacul de plastic pentru a avea acces la punctul de ancorare inferior al centurii de siguranță.
2. Se demontează șurubului și punctul de ancorare inferior al centurii de siguranță.



3. Se demontează finia interioră a stâlpului de ușă. Vezi *Capitolul 9G*.
4. Se demontează capacul de plastic pentru a avea acces la punctul de ancorare superior al centurii de siguranță.
5. Se demontează șurubul, și punctul de ancorare superior al centurii de siguranță.



6. Se demontează șurubul, șurubul autofiletant și mecanismul retractant al centurii de siguranță.



Montare

Avertizare: *Instalarea defectuoasă a șurubului autofiletant poate cauza funcționarea necorespunzătoare în accident a mecanismului retractor.*

Notă: Piesele din metale diferite aflate în contact direct se pot coroda rapid. Folosiți elemente de fixare corespunzătoare pentru a evita coroziunea prematură.

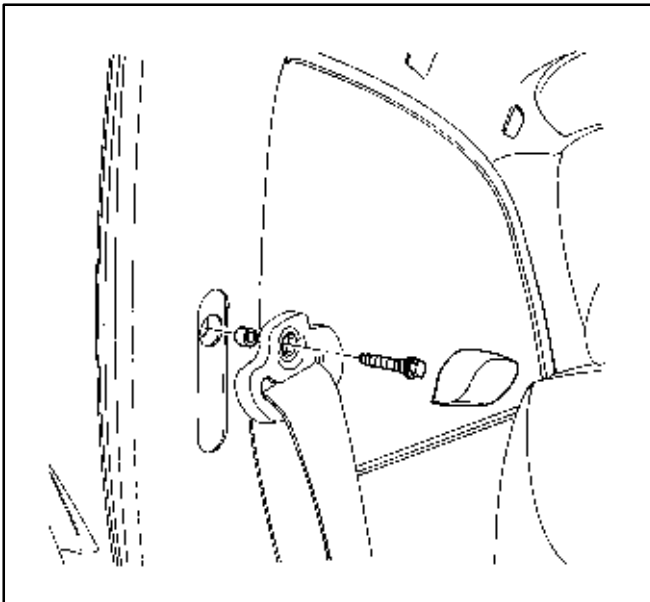
1. Se montează mecanismul retractor al centurii de siguranță șurubului și șurubului autofiletant.

Strângere

Se strânge șurubul mecanismului retractor la cuplul 35 N•m.

Strângere

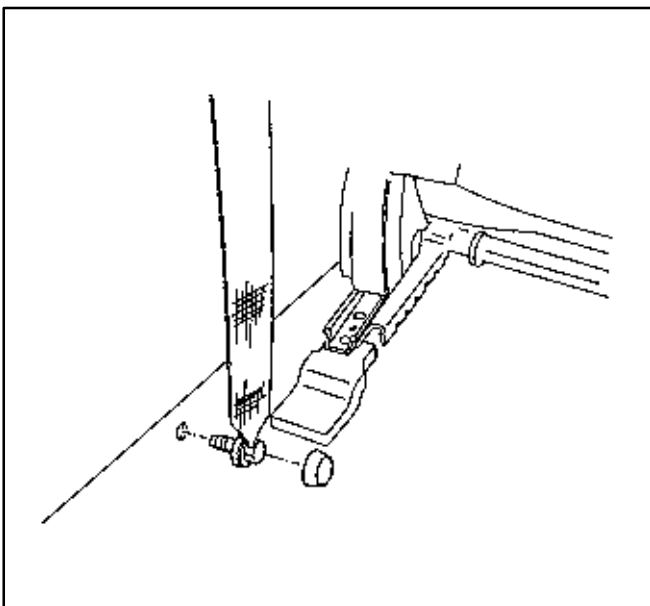
Se strânge șurubul autofiletant al mecanismului retractor la cuplul 10 N•m.



2. Se montează punctul de ancorare superior al centurii de siguranță cu ajutorul șurubului.

Strângere

Se strânge șurubul punctului de ancorare la cuplul 35 N•m.



3. Se montează capacul de plastic al punctului de ancorare al centurii de siguranță.

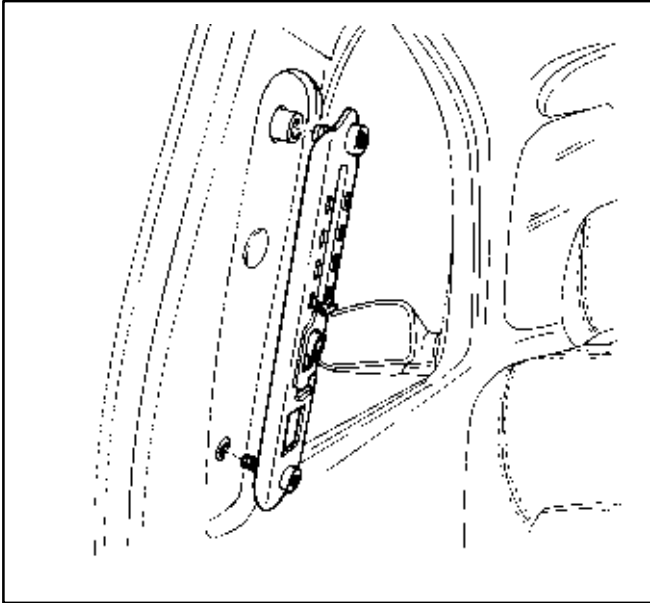
4. Se montează finišia interioară a stâlpului de ușă. Vezi *Capitolul 9G*.

5. Se montează punctul de ancorare inferior al centurii de siguranță cu ajutorul șurubului.

Strângere

Se strânge șurubul punctului de ancorare la cuplul 35 N•m.

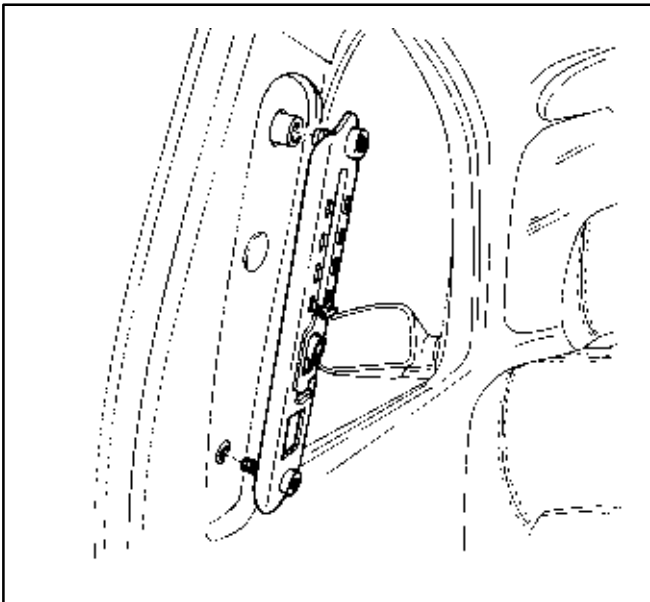
6. Se montează capacul de plastic al punctului de ancorare al centurii de siguranță.



MECANISMUL DE REGLARE AL CENTURII DE SIGURANȚĂ FAȚĂ

Demontare

1. Se demontează finišia interioară a stâlpului de ușă. Vezi *Capitolul 9G*.
2. Se demontează șuruburile și mecanismul de reglare al centurii de siguranță.



Montare

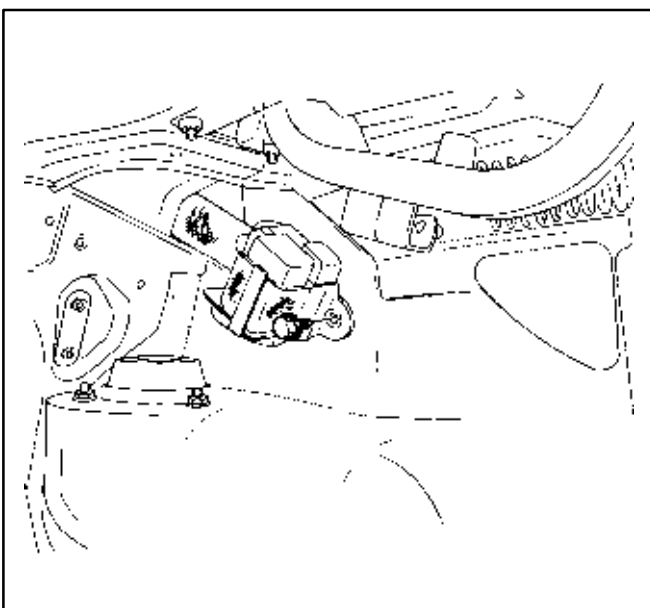
Notă: Piesele din metale diferite aflate în contact direct se pot coroda rapid. Folosiți elemente de fixare corespunzătoare pentru a evita coroziunea prematură.

1. Se montează mecanismul de reglare al centurii de siguranță cu ajutorul șuruburilor.

Strângere

Se strânge șuruburile mecanismului de reglare al centurii de siguranță la cuplul 19 N•m.

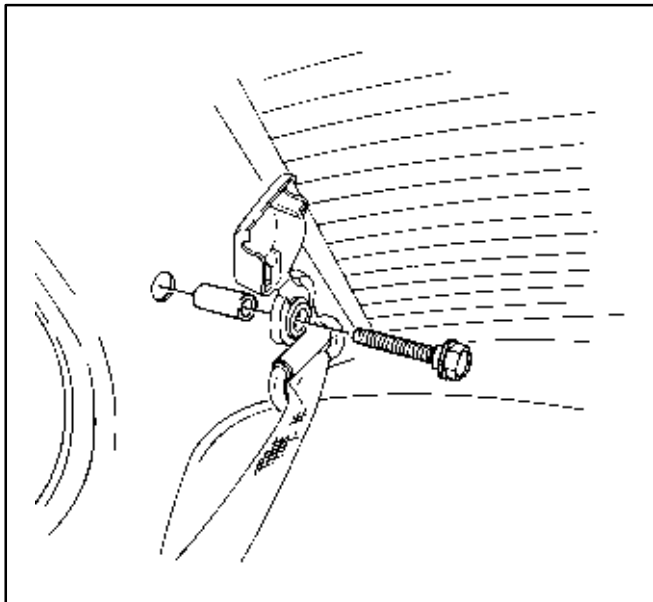
2. Se montează finišia interioară a stâlpului de ușă. Vezi *Capitolul 9G*.



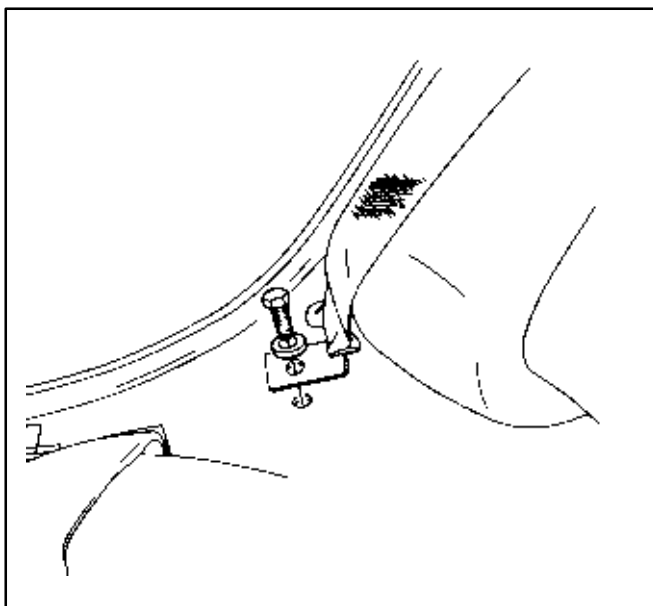
CENTURA DE SIGURANȚĂ SPATE CENTRALĂ ÎN TREI PUNCTE DE PRINDERE

Demontare

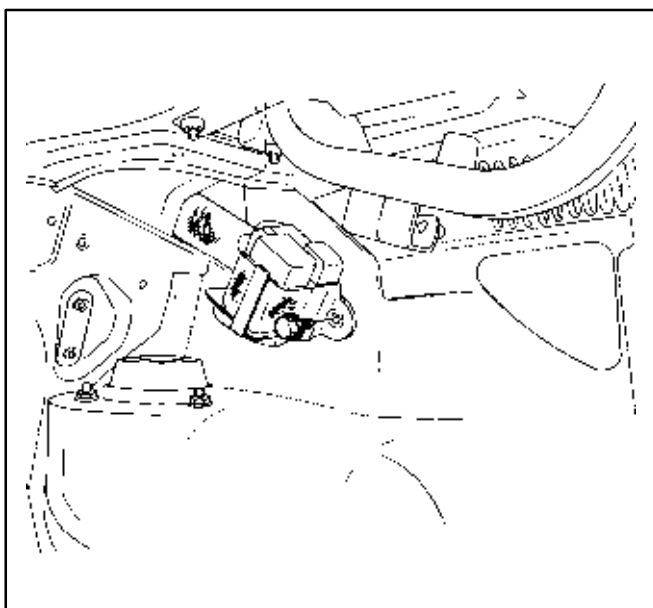
1. Se deschide compartimentul de bagaje.
2. Se demontează finišia carcasei roții din compartimentul de bagaje. Vezi *Capitolul 9G*.
3. Se demontează șurubul și punctul de ancorare al centurii de siguranță din compartimentul de bagaje.



4. Se re pozi ționează capacul de plastic pentru a avea acces la punctul de ancorare al centurii de siguranță.
5. Se demontează șurubul și punctul de ancorare al centurii de siguranță.



6. Se demontează perna banchetei din spate. Vezi *Capitolul 9H*.
7. Se demontează șurubul și punctul de ancorare din podea al centurii de siguranță.
8. Se îndepărtează centura de siguranță.



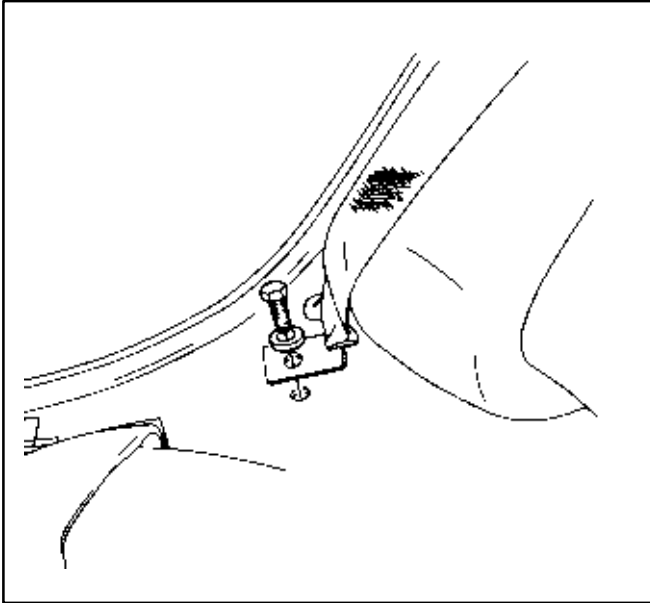
Montare

Notă: Piesele din metale diferite aflate în contact direct se pot coroda rapid. Folosiți elemente de fixare corespunzătoare pentru a evita coroziunea prematură.

1. Se montează punctul de ancorare al centurii de siguranță din compartimentul de bagaje cu ajutorul șurubului.

Strângere

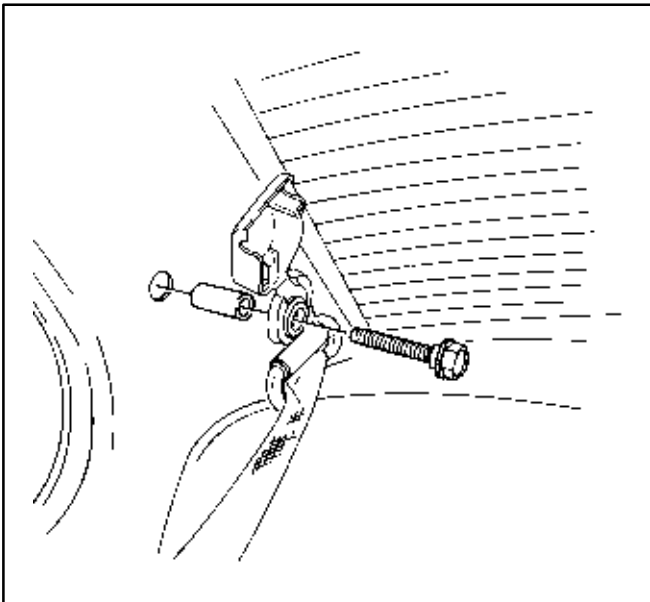
Se strânge șurubul punctului de ancorare al centurii de siguranță la cuplul 35 N•m.



2. Se trage de capătul liber al centurii de siguranță din compartimentul de bagaje.
3. Se montează punctul de ancorare din podea al centurii de siguranță cu ajutorul șurubului.

Strângere

Se strânge șurubul punctului de ancorare al centurii de siguranță la cuplul 35 N•m.

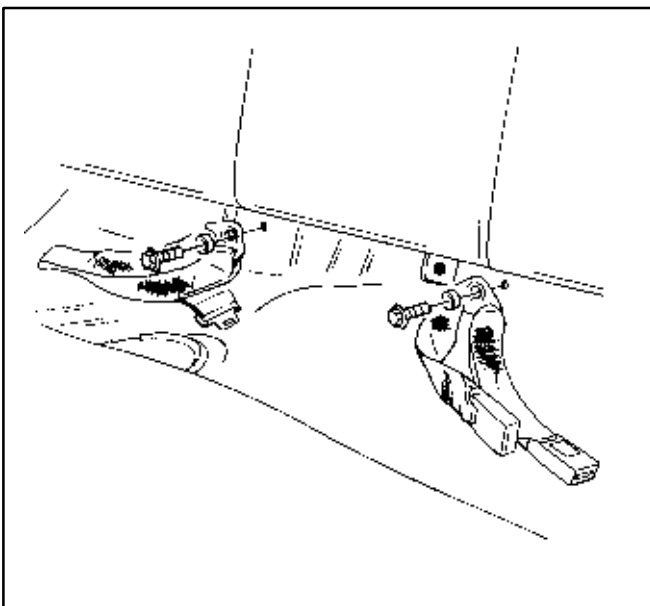


4. Se montează perna banchetei din spate. Vezi *Capitolul 9H*.
5. Se montează punctul de ancorare al centurii de siguranță cu ajutorul șurubului.

Strângere

Se strânge șurubul punctului de ancorare al centurii de siguranță la cuplul 35 N•m.

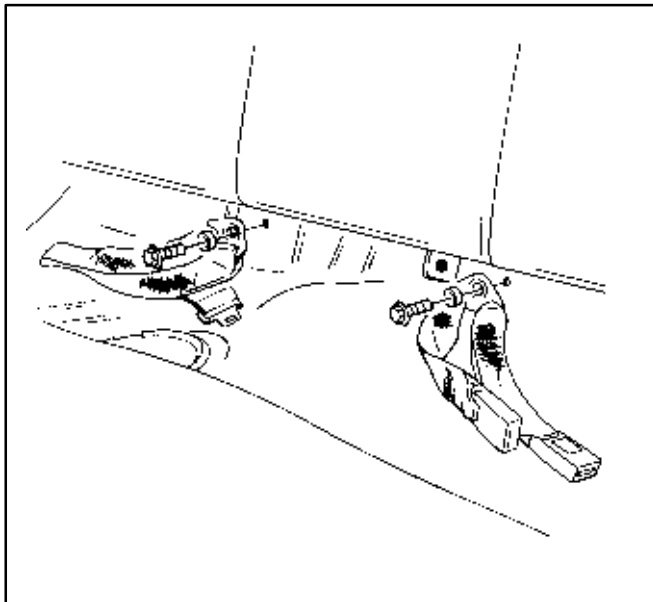
6. Se montează capacul de plastic al punctului de ancorare al centurii de siguranță în poziția inițială.
7. Se montează finiața carcasei roții din compartimentul de bagaje. Vezi *Capitolul 9G*.



CENTURA DE SIGURANȚĂ SPATE CENTRALĂ ÎN DOUĂ PUNCTE DE PRINDERE

Demontare

1. Se demontează perna banchetei din spate. Vezi *Capitolul 9H*.
2. Se demontează șuruburile și punctele de ancorare ale centurii de siguranță.



Montare

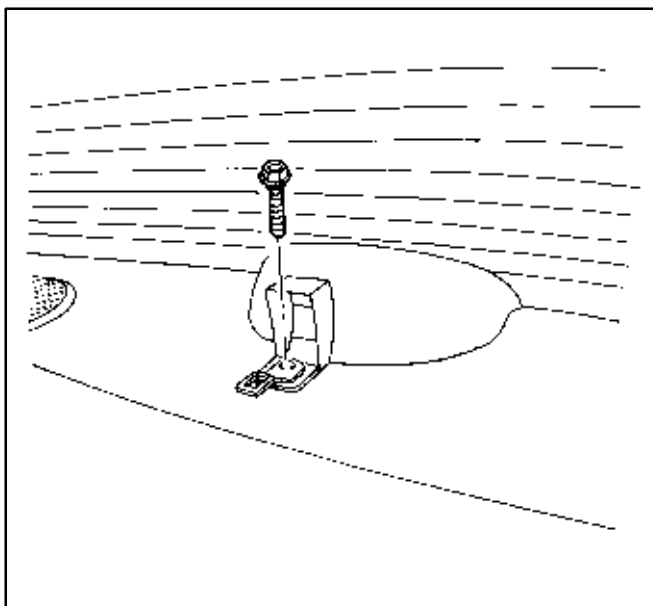
Notă: Piesele din metale diferite aflate în contact direct se pot coroda rapid. Folosiți elemente de fixare corespunzătoare pentru a evita coroziunea prematură.

1. Se montează punctele de ancorare ale centurii de siguranță cu ajutorul șuruburilor.

Strângere

Se strâng șuruburile punctului de ancorare al centurii de siguranță la cuplul 35 N•m.

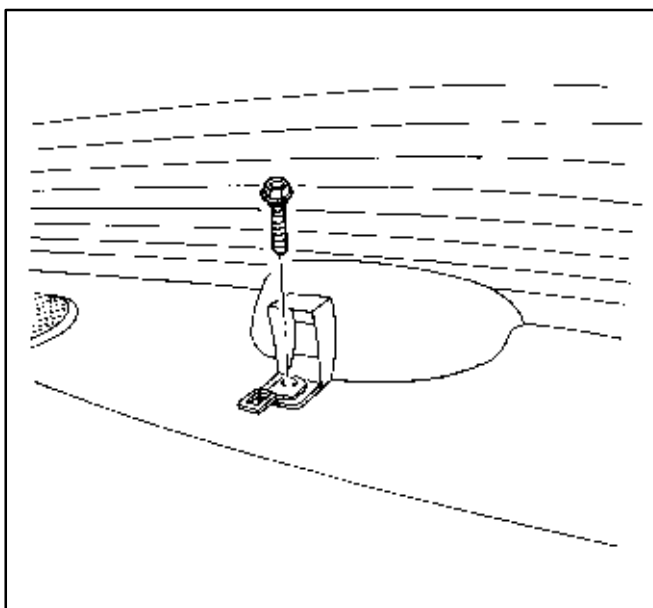
2. Se montează perna banchetei din spate. Vezi *Capitolul 9H*.



ANCORAREA SCAUNULUI PENTRU COPII

Demontare

1. Se deschide capacul de acces al sistemului de ancorare.
2. Se demontează șurubul și ancora.



Montare

Notă: Piesele din metale diferite aflate în contact direct se pot coroda rapid. Folosiți elemente de fixare corespunzătoare pentru a evita coroziunea prematură.

1. Se montează ancora cu ajutorul șurubului.

Strângere

Se strânge șurubul ancorei la cuplul 25 N•m .

2. Se închide capacul de acces al ancorei.

DESCRIEREA GENERALĂ ȘI FUNCȚIONAREA SISTEMULUI

SISTEM AVERTIZARE CENTURĂ DE SIGURANȚĂ ȘOFER

Centura de siguranță a șoferului are încorporată o lampă avertizoare a centurii de siguranță, situată în tabloul de bord, pentru a semnaliza șoferului dacă aceasta nu este cuplată la trecerea contactului de pornire în poziția ON.

CENTURA DE SIGURANȚĂ FAȚĂ ÎN TREI PUNCTE DE PRINDERE

Mecanismul retractor cu blocare al centurii de siguranță față cu trei puncte de prindere permite libertatea de mișcare a conducătorului auto, excepție făcând cazurile de urgență de decelerare rapidă, accelerare rapidă și virare bruscă.

MECANISMUL DE PRETENSIONARE AL CENTURII DE SIGURANȚĂ FAȚĂ

Sistemul de pretensionare al centurilor de siguranță față conține un retractor pirotehnic comandat mecanic care reduce jocul centurilor de siguranță atunci când acesta este activat ca urmare a unei coliziuni frontale sau sub un unghi lateral mic. Sistemul de pretensionare al centurilor de siguranță față trebuie înlocuit după un accident care a provocat activarea sa.

CENTURA DE SIGURANȚĂ SPATE LATERALĂ ÎN TREI PUNCTE DE PRINDERE

Centurile de siguranță spate laterale utilizează un mecanism retractor cu blocare în caz de urgență. Centurile de siguranță sunt întotdeauna deblocate pentru a permite libertatea de mișcare a pasagerilor, excepție făcând cazurile de urgență de decelerare rapidă, accelerare rapidă și virare bruscă.

CENTURA DE SIGURANȚĂ SPATE CENTRALĂ ÎN DOUĂ PUNCTE DE PRINDERE

Centura de siguranță spate centrală constă dintr-o panglică continuă. Panglica este rulată prin punctul de

ancorare prin catarama de prindere și printr-un singur mecanism retractor.

VERIFICĂRI OPERAȚIONALE ȘI FUNCȚIONALE

Atenție:

- *Evitați contactul centurilor de siguranță cu obiecte tăioase sau potențial periculoase pentru centurile de siguranță.*
 - *Evitați pliarea exagerată sau deteriorarea cuplei sau cataramei centurii de siguranță.*
 - *Nu decolorați și nu vopsiți panglica centurii de siguranță. Se va utiliza numai săpun și apă pentru curățirea centurilor de siguranță.*
 - *Când se montează șuruburile și șuruburile autofiletante ale centurilor de siguranță, acestea se vor roti mai întâi cu mâna în scopul prevenirii distrugerii filetelor acestora.*
 - *Nu se va încerca repararea mecanismelor retractoare sau a capacelor acestora. Se va înlocui orice ansamblu defect cu altul nou.*
 - *Se vor înlocui orice centuri de siguranță care sunt tăiate sau prezintă orice alt defect.*
1. Se vor verifica toate șuruburile și șuruburile autofiletante ale centurilor de siguranță în scopul verificării dacă acestea prezintă siguranță.
 2. Se va verifica cupla centurii de siguranță. Cupla trebuie să se cupleze și să se decupleze cu ușurință.
 3. După introducerea cataramelor în cuplele centurilor de siguranță se va trage puternic de centurile de siguranță pentru a verifica rezistența cuplării.
 4. Se va întinde complet porțiunea de umăr a centurii de siguranță pentru a vă asigura că aceasta nu este răsucită.
 5. Se va lăsa ca centura de siguranță să se retragă complet. Aceasta trebuie să se retragă ușor.

ANCORAREA SCAUNULUI COPII

În partea din spate se găsesc trei sisteme de ancorare a scaunului pentru copii, câte una pentru fiecare loc.